



CITROËN  GS

Vom Motor bis zu den Heckleuchten eine neue Konzeption.

Das kann getrost behauptet werden vom Citroen GS.

Motor und Form, Leistung und Komfort, alles ist so aufeinander abgestimmt, daß eine Funktion die andere optimal ergänzt.

Den Ingenieuren und Stylisten von Citroen ist es gelungen, optimal die Anforderungen der Aerodynamik mit denen der Ästhetik zu vereinen, den Wunsch nach sportlichem Fahren mit der notwendigen Sicherheit in Einklang zu bringen und den Ansprüchen der Bequemlichkeit und Zweckmäßigkeit (z.B. eines großen Kofferraums) zu genügen.

So ist die ungewöhnliche Leistung seines Motors, der wie ein Rennmotor aufgebaut ist, eine ungewöhnliche Federung wert, die bisher seinen « großen Brüdern » DS und ID vorbehalten war : Eine Federung, nach den modernsten Erkenntnissen der Hydropneumatik.



Seine Linie est die gelungene Verbindung von guter Form und optimaler Funktion. Aerodynamische Tests ergaben 16 % weniger Luftwiderstand als beim DS, dessen Aerodynamik in der Fachwelt als beispielhaft gilt! Ein mehr als beeindruckendes Ergebnis. Unter seiner Haube arbeitet ein 4-Zylinder-Boxer-motor mit 2 oberliegenden Nockenwellen, die durch Zahnriemen angetrieben werden. Entsprechend ist der Antrieb leichter und direkter und das « Spiel » um einiges geringer. Das bedeutet : Seine Motorleistung ist in allen Drehbereichen günstiger und - vor allem - bei hohen Geschwindigkeiten größer. Sein Zweikreis-Bremssystem (mit 4 Scheibenbremsen) passt sich durch eine Bremskraftverteilung automatisch der jeweiligen Belastung (durch Insassen und Gepäck) an.

Die hydropneumatische Federung wurde durch eine neue Radaufhängung wesentlich verbessert. Querstabilisatoren vorne wie hinten sorgen für eine hohe Stabilität bei jedem Straßenzustand :

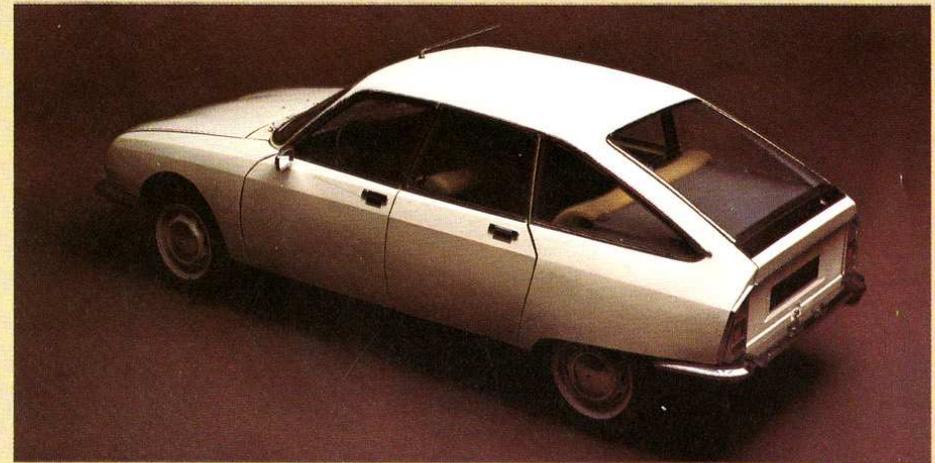
Der Citroen GS kennt kein « Aufbäumen ».

Seine Innenausstattung trägt hohem Komfort und Sicherheit gleichermaßen Rechnung : Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, eine Zeituhr und ein Zigarettenanzünder. Sein Rückspiegel « sieht » nachts genau soviel wie am Tage. Farbige Kontrollleuchten für Öl- und Bremsdruck liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Sein Heiz- und Lüftungssystem ist so perfekt abgestimmt wie alles andere an ihm :

Warmluft bläst ins Innere, gleichzeitig bläst Kaltluft auf die Windschutzscheibe. Das gefährliche Beschlagen der Sichtscheibe ist vorbei!

Sein Kofferraum ist rechteckig - ohne Winkel, ohne « toten » Raum, voll nutzbar.

Und der Citroen GS hat den Sicherheitstachometer : Die Geschwindigkeiten erscheinen als Zahlen mit unterschiedlicher Lichtintensität; je schneller, je heller. Dabei wird gleichzeitig der Bremsweg angezeigt. (Die Zahlen erscheinen auf einem Zylinder und werden durch ein Vergrößerungsglas gut sichtbar. Zusätzlich ist der Zylinder in 4 Farbzonen eingeteilt, entsprechend den 4 Gängen).



Motor : 4-zylinder Boxermotor, luftgekühlt;
zylinder : 1015 cm³. DIN-PS : 55,5 bei 6500
U/min. Kupplung : 7,2 m/kg DIN. Verdichtung : 9 : 1. 4 Synchronisierte vorwärtsgänge.
Reifen : 145-15 ZX. Höchstgeschwindigkeit :
147 km/h. Verbrauch : DIN 9,68 l.

CITROËN  GS

ÄNDERUNGEN IN PREIS, KONSTRUKTION UND AUSSTATTUNG
JEDERZEIT OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG VORBEHALTEN

DELPIRE ADVICO PRINTED IN FRANCE 8-70 ALL COL