

# FLUIDE ATX



## Automatic Transmission Fluid

### ANWENDUNGEN

- Für den Einsatz in automatischen oder halb-automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM DEXRON®-IID vorgeschrieben ist. **Nicht** empfohlen, wenn FORD M2C-33F oder G gefordert wird.
- Manuelle Getriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist.
- Hydrostatische Getriebe.
- Servolenkungen.
- Hydrauliksysteme für die ein ATF nach GM DEXRON® IID gefordert wird.

### SPEZIFIKATIONEN

#### OEM-FREIGABEN:

- BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0
- FORD MERCON®
- DEXRON®-IID
- MAN 339 Typ Z-1, MAN 339 Typ V-1
- MB-Freigabe 236.6
- VOITH H 55.6335.3x
- PSA PEUGEOT CITROEN (S71 2102)
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11A, 14A, 17 C

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr gute thermische Stabilität.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.
- Sichere Reibwertcharakteristik entsprechend den Anforderungen gemäß GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Viskosität gemäß MERCEDES 236.6.

### KENNWERTE

FLUIDE ATX	EINHEITEN	
Farbe	-	rot
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	873
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Viskositätsindex	-	182
Pourpoint	°C	-43
Flammpunkt (CL)	°C	190

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

[www.gs-gsa-ig.de](http://www.gs-gsa-ig.de) mit freundlicher Genehmigung von TOTAL Deutschland

**TOTAL Deutschland GmbH**  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin  
[www.total.de](http://www.total.de)

**FLUIDE ATX**  
25. FEBRUAR 2013

