

## Montage der 7-poligen Steckdose

Leitungen isoliert in Leitungsverbinder einlegen, Metallplättchen mit Zange eindrücken und mit Kappe verschließen.

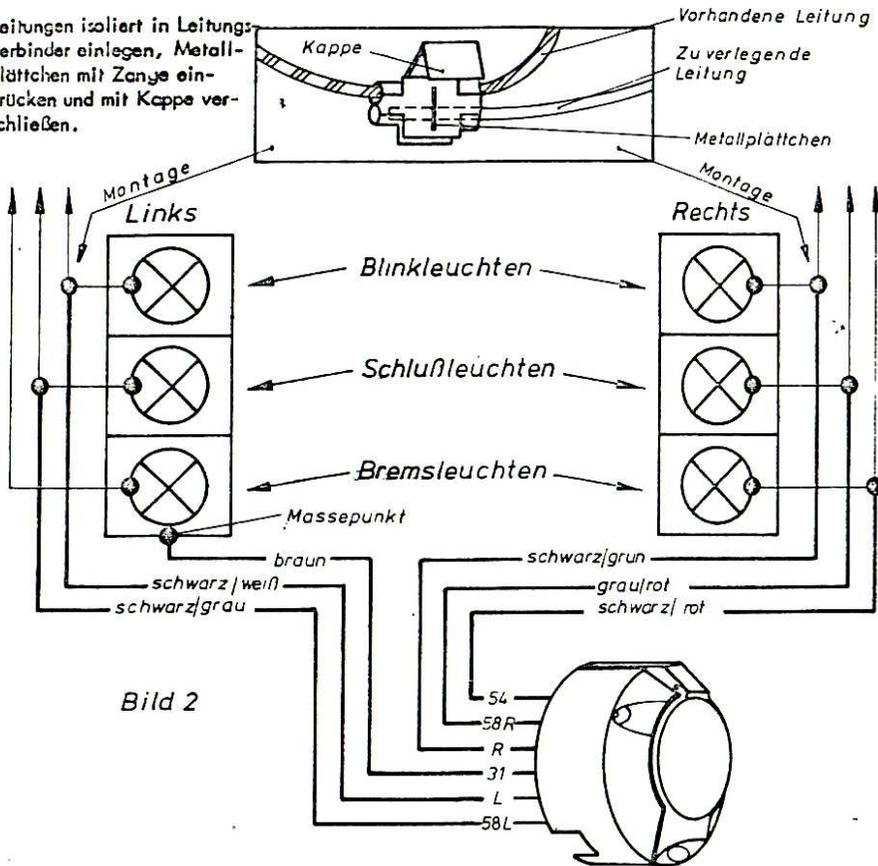


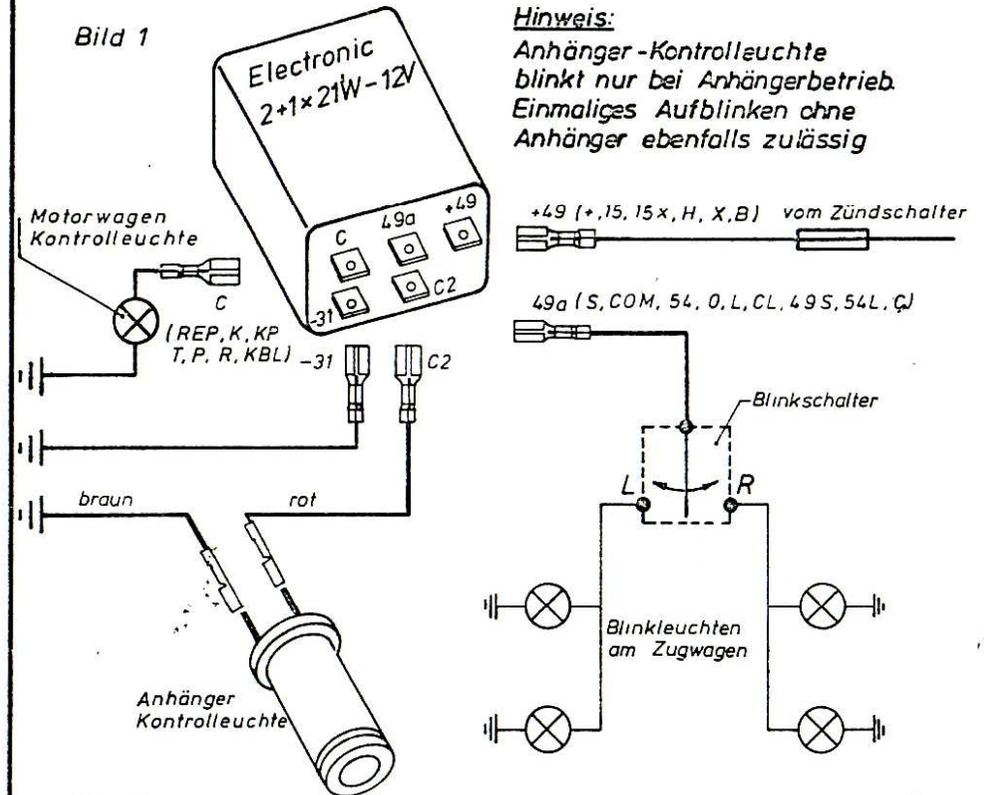
Bild 2

- 1.) Kofferraumboden oder Kofferraumrückwand an geeigneter Stelle durchbohren und Gummimuffen einsetzen.
- 2.) Die 3-adrigen Leitungen verlegen und befestigen und nach Bild 2 anschließen.
- 3.) Minusklemme an die Batterie anschließen und Anlage auf Funktion prüfen.

Datum 26. 3. 73	Datum 13. 4. 73	Datum 12. 4. 73	Datum 24. 4. 73				
gez. H. A.	ges. H. A.	gepr. H. A.	Freigabe H. A.				
Benennung / Typ				Schaltplan			
Maßstab	Zeichnungs - Nr.		Blatt - Nr. 2 Blattzahl 2				
/	300 009 350 101						
Nr.	Freigabe	Datum	geän.	Beschreibung der Änderung	gepr.		

## Montage des Blinkgebers und der Anhänger - Kontrolleuchte

Bild 1



**Hinweis:**

Anhänger - Kontrolleuchte blinkt nur bei Anhängerbetrieb. Einmaliges Aufblinker ohne Anhänger ebenfalls zulässig

+49 (+, 15, 15x, H, X, B) vom Zündschalter

49a (S, COM, 54, 0, L, CL, 49S, 54L, C)

1. Minusklemme von der Batterie lösen.
2. Anhänger-Kontrolleuchte an geeigneter Stelle in Armaturentafel oder Mittelkonsole einsetzen (Bohrung  $\varnothing 10,5$ ).
3. Die **vorhandenen** Leitungen 49, 49 a, c und 31 am Original-Blinkgeber kennzeichnen und abziehen. Bedingt durch das Herstellerland des Kfz. können Klemmenbezeichnungen den Angaben in Klammern entsprechen.
4. Original-Blinkgeber gegen gelieferten Blinkgeber austauschen und die elektrischen Anschlüsse nach Bild 1 herstellen. (Eventuell vorhandene Rundsteckhülsen sind durch Flachsteckhülsen 6,3 zu ersetzen.)
5. Falls Leitung 31 nicht vorhanden, ist die gelieferte einadrige Leitung (braun) zu verwenden.

Datum 27. 3. 73	Datum 13. 4. 73	Datum 12. 4. 73	Datum 24. 4. 73				
gez. H. A.	ges. H. A.	gepr. H. A.	Freigabe H. A.				
Benennung / Typ				Schaltplan			
Maßstab	Zeichnungs - Nr.		Blatt - Nr. 1 Blattzahl 2				
/	300 009 350 101						
Nr.	Freigabe	Datum	geän.	Beschreibung der Änderung	gepr.		