

SOLEX-VERGASER 28 CIC 3
Markierung CIT 131-4



REPARATURHINWEISE

Allgemeine Vergaserdaten

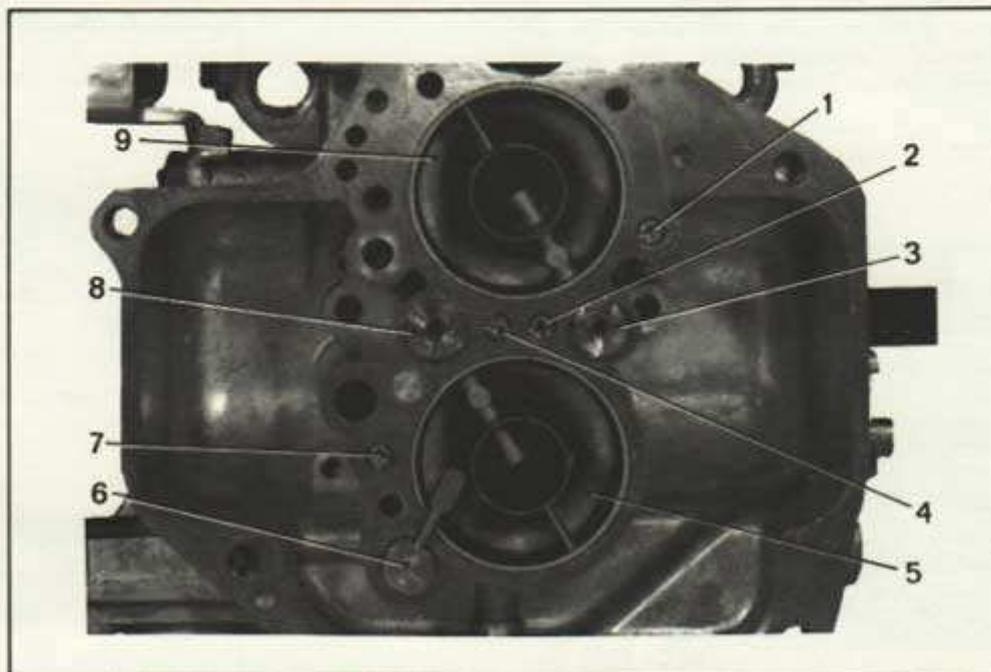
Zweistufen-Fallstromvergaser

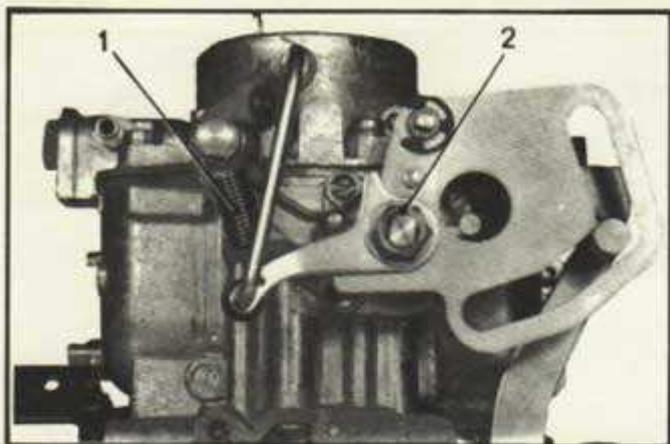
Handbetätigte Starterklappe an der 2. Stufe

Mechanische Betätigung der 2. Stufe.

Bestückung	1. Stufe		2. Stufe	
Lufttrichter	19	(5)	19	(9)
Hauptdüse	100	unter (8)	80	unter (3)
Luftkorrekturdüse	1 P 3	(8)	2 P 4	(3)
Leerlaufdüse	50	(7)		
Leerlaufdüse für Leerlaufgemisch konstant	30	(4)		
Bypassdüse			40	(1)
Düse für Vollastanreicherung			130	(2)
Einspritzrohr der Beschleunigungspumpe	50	(6)		
Durchmesser der Schwimmernadelventilfeder			1,7 mm	
Gewicht des Schwimmers aus Polyamid			11,4 g	
Spaltmaß der Drosselklappe bei geschlossener Starterklappe:				
Starternocken A			0,35 – 0,40 mm	
Starternocken B			0,25 – 0,35 mm	

Einstellelemente





Vergaseroberteil ausbauen:

Ausbauen:

- Feder (1)
- Mutter (2)
- Stange
- Befestigungsschrauben des Vergaseroberteils.

Schwimmer einstellen:

Vergaseroberteil abnehmen und so drehen, daß die Unterseite nach oben zeigt.

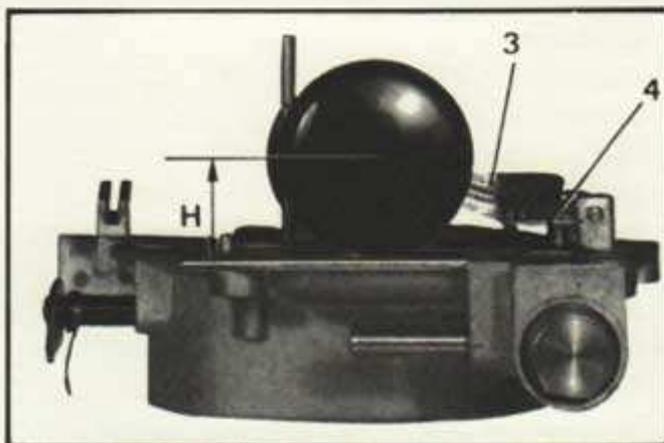
Bei eingebauter Deckeldichtung Abstand „H“ in Schwimmermittelnachse messen.

Sollwert: 18 mm.

Bei abweichendem Meßwert Schwimmerzunge (4) entsprechend zurechtbiegen.

Zulässige Abweichung beider Schwimmerkörper untereinander: 1 mm.

Falls erforderlich, Verbindungssteg (3) entsprechend einstellen.



Spaltmaß der Drosselklappe der 2. Stufe einstellen:

Starterhebel (6) muß am Starterklappenhebel (5) anliegen.

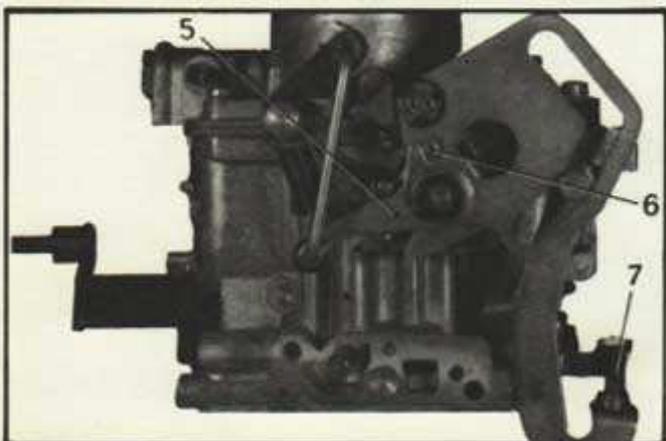
Prüfstab „P“:

Durchmesser 0,35 – 0,40 mm für Starternocken „A“

Durchmesser 0,25 – 0,35 mm für Starternocken „B“

muß saugend zwischen Vergasergehäuse und Drosselklappe der 2. Stufe hindurchgeführt werden können.

Falls erforderlich, Drosselklappenspaltmaß über Anschlagsschraube (7) einstellen.



Starternocken „A“



Starternocken „B“

