

## SOLEX-VERGASER 28 CIC 4

Markierung CIT 163, 163-1, 172, 201



## REPARATURHINWEISE

## Allgemeine Vergaserdaten

Zweistufen-Fallstromvergaser

Handbetätigte Starterklappe an der 1. Stufe mit Steuerung des Spaltmaßes durch Unterdruckdose

Mechanische Betätigung der 2. Stufe

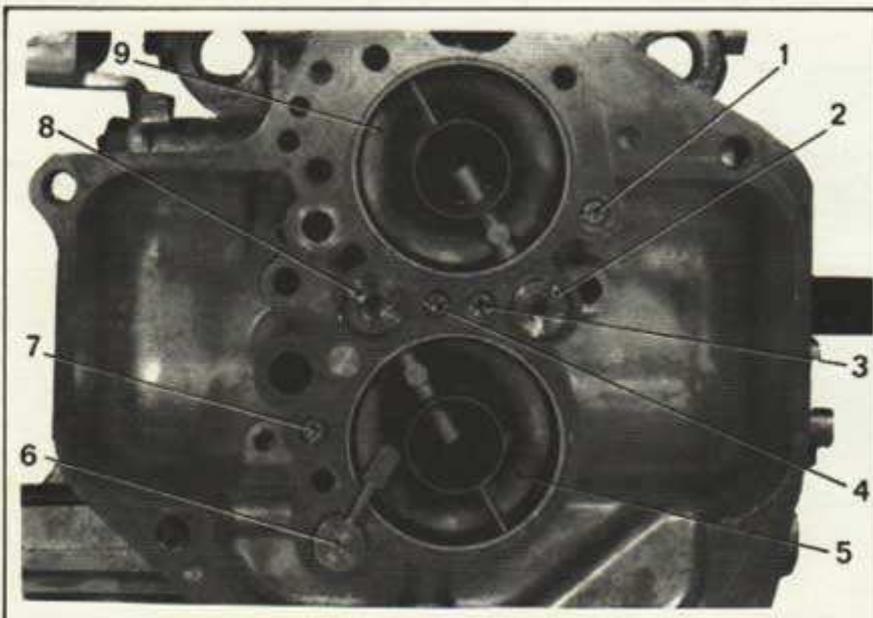
CIT 163: Leerlaufabschaltventil

CIT 163-1, 172: Leerlaufabschaltventil serienmäßig

CIT 201: Leerlaufgemisch-Regulierschraube und Drosselklappenanschlagschrauben verplombt.

| Bestückung   | 1. Stufe           |             | 2. Stufe |             |
|--|--------------------|-------------|----------|-------------|
|  | Lufttrichter ..... | 20          | ( 5 )    | 21          |
| Hauptdüse .....  | 105                | unter ( 8 ) | 100      | unter ( 2 ) |
| Luftkorrekturdüse .....  | 1 P 3              | ( 8 )       | 2 P 4    | ( 2 )       |
| Leerlaufdüse .....   | 50                 | ( 7 )       |          |             |
| Leerlaufdüse für Leerlaufgemisch konstant .....                                  | 30                 | ( 4 )       |          |             |
| Bypassdüse .....   |                    |             | 40       | ( 1 )       |
| Düse für Vollastanreicherung .....   |                    |             | 170      | ( 3 )       |
| Einspritzrohr der Beschleunigungspumpe .....                                     | 55                 | ( 6 )       |          |             |
| Durchmesser der Schwimmernadelventilkugel .....                                  |                    |             | 1,8 mm   |             |
| Gewicht des Schwimmers aus Polyamid .....  |                    |             | 11,4 g   |             |
| Spaltmaß der Drosselklappe bei geschlossener Starterklappe .                     | 1,20 – 1,30 mm     |             |          |             |
| Spaltmaß der Starterklappe bei einem Unterdruck von<br>250 mbar (190 mmHg) ..... | 3,5 ± 0,2 mm       |             |          |             |

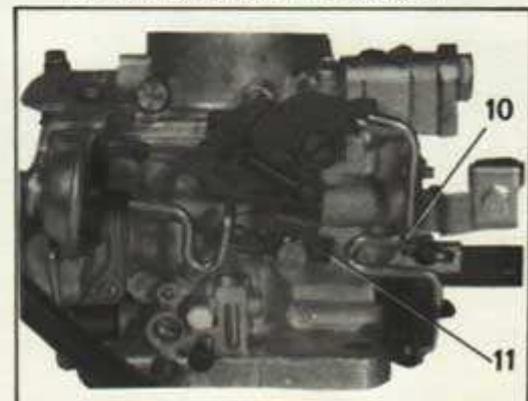
## Einstellelemente

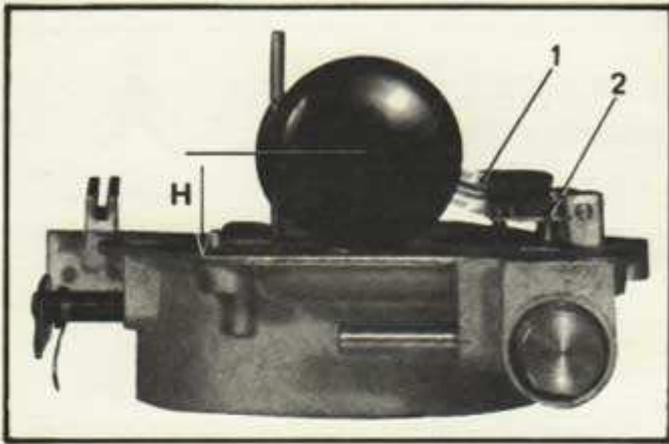


## Vergaseroberteil ausbauen:

Ausbauen:

- Feder (11)
- Stange (10)
- Befestigungsschrauben des Vergaseroberteils
- Halterung der Unterdruckdose.





#### Schwimmer einstellen:

Vergaseroberseite abnehmen und so drehen, daß die Unterseite nach oben zeigt.

Bei eingebauter Deckeldichtung Abstand „H“ in Schwimmermittenachse messen.

Sollwert: 18 mm.

Bei abweichendem Meßwert Schwimmerzunge (2) entsprechend zurechtbiegen.

Zulässige Abweichung beider Schwimmerkörper untereinander: 1 mm.

Falls erforderlich, Verbindungssteg (1) entsprechend einstellen.

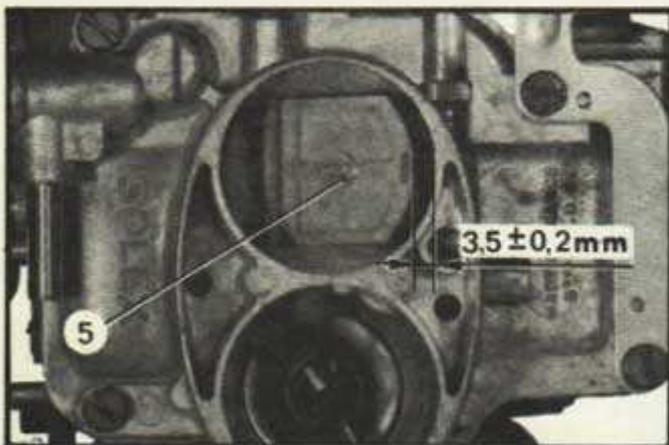
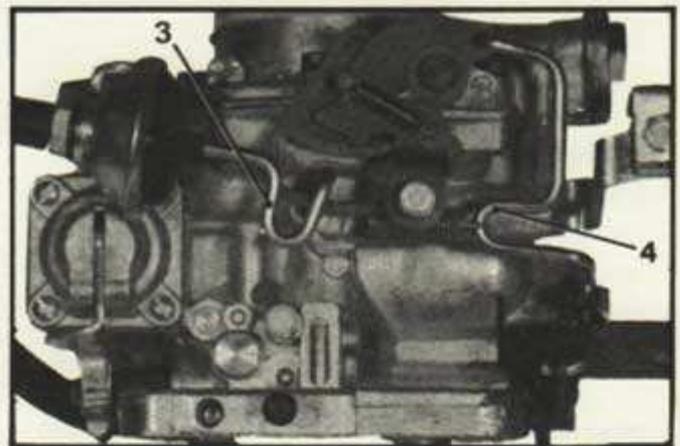
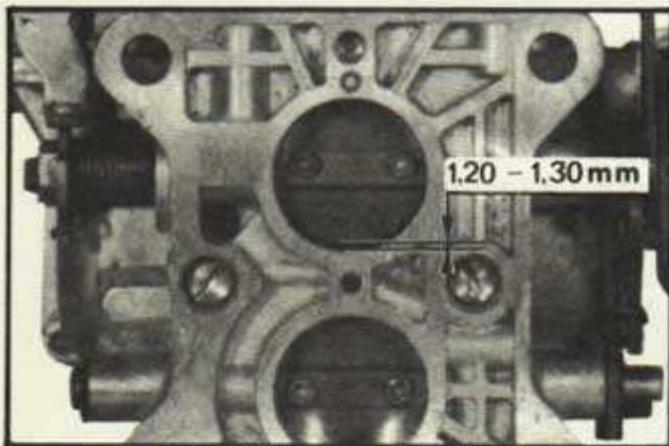
#### Spaltmaß der Drosselklappe der 1. Stufe einstellen:

Starterklappe ganz schließen.

Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Vergasergehäuse messen.

Sollwert: 1,20 – 1,30 mm.

Bei abweichendem Meßwert Verbindungsstange (4) entsprechend zurechtbiegen.



#### Spaltmaß der Starterklappe einstellen:

Starterklappe (5) ganz schließen.

Unterdruckdose mit 250 mbar (190 mmHg) belasten.

Starterklappenspaltmaß messen.

Sollwert:  $3,5 \pm 0,2$  mm.

Bei abweichendem Spaltmaß Stange (3) entsprechend einstellen.