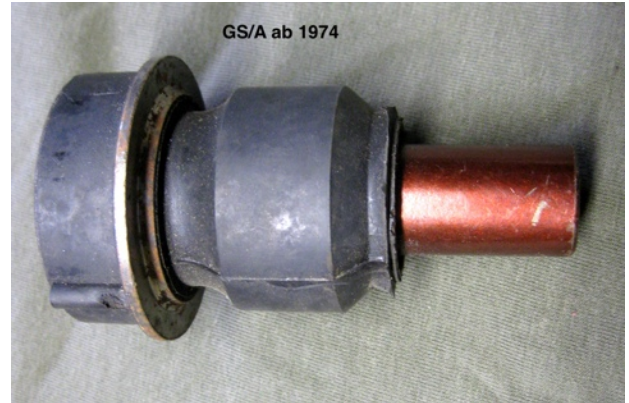


Austausch der unteren Querlenker Lagerung (Fluid Blocks) beim Citroen GS/A

Der Austausch der Fluid Blocks der unteren Querlenker Lagerung wird erforderlich, wenn der Querlenker in seiner Aufhängung Spiel hat.

Verwendet wurden zwei Versionen der Fluid Blocks.



Anleitung:

Grundsätzlich sollte sich jeder vorher überlegen, ob er das benötigte Werkzeug und die Fachkenntnis besitzt, um die Reparatur erfolgreich auszuführen.

- Fahrzeug anheben und Rad demontieren.
- Abdeckblech der Lagerung des Kurvenstabilisators entfernen. Rechts zusätzlich die Abdeckung des Höhenkorrektors entfernen.
- Unteres Traggelenk an der Radnabe lösen.
- Mutter der Schraube des Querlenkers ausbauen.
- Befestigungsschraube des Querlenkers so weit wie möglich durch den Querlenker schieben und in der Haltetasche verankern.
- Schraube mit einem Maulschlüssel drehen. Der Schraubenkopf arbeitet sich etwas in den Unterbodenschutz an der Karosserie ein. Das reicht aus, um den Querlenker aus den Haltetaschen am Achsrahmen entfernen zu können. Die Schraube muss nicht entfernt werden. Das Blech im Fussraumbereich muss nicht zurückgeschlagen werden! Notfalls den Unterbodenschutz an der entsprechenden Stelle entfernen.



- Querlenker nach oben aus dem Achsrahmen ausbauen.
- Die Fluid Blocks mit einem Brenner (Lötlampe) ausbrennen und die Reste entfernen.



- Die erste Version der Fluid Blocks hat Aussen eine Stahlhülle. Die Stahlhülle von Innen mit einem geeigneten Rundmaterial oder Meissel austreiben.



- Neue Fluid Blocks mit Fett oder Vaseline bestreichen und im Schraubstock einpressen. Dabei beachten, dass der Druck auf die Aussenhülle des Fluid Blocks erfolgt und nicht in der Mitte, z.B. geeigneten grossen Maulschlüssel als Unterlage verwenden. Alternativ kann man versuchen die Fluid Blocks mit einer Gewindestange M12 einzuziehen. Dabei die Muttern der Gewindestange mit grossen, stabilen Unterlegscheiben unterlegen. Allerdings lässt sich vor allem die zweite Version nur sehr schwer in den Querlenker einpressen, daher ist davon eigentlich abzuraten. Besser ist der Gang in eine Werkstatt mit einer hydraulischen Presse.



- Die Fluid Blocks vollständig einpressen. Die zweite Version der Fluid Blocks besteht Aussen aus Gummi und federn etwas zurück. Je weiter die Fluid Blocks in den Querlenker eingepresst sind, desto leichter ist der Einbau in den Achsrahmen.
- Anlageflächen des Querlenker am Achsrahmen reinigen.
- Querlenker in den Achsrahmen von oben einführen. Dabei mit einem stabilen Schraubenzieher, Montierhebel oder ähnlichem Werkzeug den Querlenker führen und ggf. die Haltetaschen etwas unter Spannung setzen.
- Querlenker positionieren, Befestigungsschraube etwas einfetten und einschieben, Mutter anziehen.
- Mutter endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug in Fahrposition auf dem Boden steht.
- Traggelenk an der Radnabe anbringen.
- Abdeckblech anbringen, rechts die Abdeckung des Höhenkorrektors.
- Durch den Schraubenkopf beschädigten Unterbodenschutz ausbessern.