



CITROËN
GS 
BERLINE/BREAK



Op één punt houdt Citroën aan een gevestigde traditie: oorspronkelijk te zijn.

Dat principe vormde dan ook de grondslag voor de GS zodat ook deze Citroën tot in het kleinste detail nieuw, progressief en oorspronkelijk is.

Pittig sportief

Zijn compacte 4-cilinder motor met bovenliggende nokkenassen trekt vinnig, razendsnel op en schiet met bijna 150 km/uur geruisloos vooruit.

Onvermurwbaar

De wegligging van deze GS met voorwielaandrijving is uniek. Door de beroemde hydropneumatische, vervolmaakte vering blijft de GS onder alle omstandigheden ho-

rizontaal, zelfs in bochten die op volle snelheid genomen worden of bij rukkende zijwind. De speciale geometrische besturing maakt onregelmatigheden in het wegdek onmerkbaar.

Robuuste veiligheid

Veilig: 4 bekrachtigde schijfremmen met dubbel circuit en automatische remkrachtverdelers afhankelijk van de belading en de terugschakeling. Buitengewoon goed zicht. Aerodynamische lijn met zwaartepunt dicht bij de grond. Ruitenwisser met 2 snelheden. Jodium koplampen. Elektronische toerenteller (Club-model). Kilometer teller met vermelding van de remafstand.

Gastvrij

Wat de GS dan wel zo bijzonder comfortabel, dus zo gastvrij maakt? De vering, de luxe bekleding, de diepe behaaglijke stoelen, de reusachtige koffer zonder dode hoeken, de armsteunen op de juiste plaats, de geweldig werkende air conditioning, de afwerking, kortom de gehele uitrusting, verzorgd tot in het kleinste detail. Probeer 't maar eens.

En nu nog de GS als Break ...

Dat is het laatste nieuws. De achterkant van deze break doet niet in 't minst afbreuk aan de aerodynamische lijn van de GS. Hij

biedt enorm veel laadruimte met een achterklep die helemaal opengaat en een laadvlak vrijmaakt.

Ook hier weer die uitgekende technische details en dat uitzonderlijke comfort van die onovertroffen GS.

... en semi-automatisch

De GS kan naar wens uitgerust worden met een hydraulische koppelvormer met 3 gesynchroniseerde handbediende versnellingen.

Doordat de koppelpedaal wegelaten wordt, kan door de semi-automatische overbrenging vooral in 't drukke stadsverkeer snel en soepel gereden worden.



Technische gegevens

Motor: 4 horizontaal liggende cilinders tegenover elkaar geplaatst. 1015 cm³ (74 x 59 mm). 6 fiskale pk, 55,5 DIN pk tegen 6500 omw/min. Koppel: 7,2 mkg tegen 3500 omw/min.

Compressieverhouding: 9. Eén bovenliggende nokkenas per cilinderkop. Tweevakscarburator.

Benzinetank: 43 l. Luchtgekoeld. Overbrenging: voorwielaandrijving. Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerpook.

Semi-automatische versnellingsbak (extra).

Remsysteem: vóór en achter dubbel bekrachtigde schijfremmen.

Vering: hydropneumatisch; 4 onafhankelijke wielen.

Stuurinrichting: met tandheugel en rondsel. G. Busse

Banden: 145 x 15 ZX.

Snelheid: 149 km/u.

Lengte: 412 cm. Breedte: 161 cm.

Hoogte: 135 cm.

Wielbasis: 255 cm.

Gewicht: 880 kg.

CITROËN GS