

# CITROËN GS



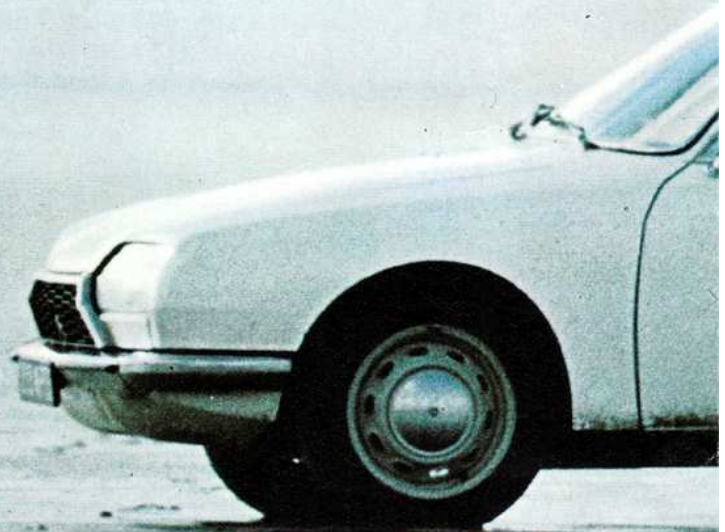




Abra los ojos. Está usted frente al resultado de un proceso de investigación y de creación técnica y artística realizado a conciencia y con medios y planteamientos nuevos y ambiciosos. Sólo así puede comprenderse la originalidad y perfección de lo conseguido: el Citroën GS.



El motor del GS habla por sí mismo en un lenguaje de silencio y de poder. Cuando el Citroën GS adelanta a otro automóvil resulta impresionante comprobar que sólo se oye el motor del vecino y no el del GS. Es la fuerza del silencio. La suspensión está estudiada en función de la seguridad. Tal vez por eso es la más descansada y agradable del mercado.







Su línea baja y deportiva inspira al primer golpe de vista una completa sensación de avance. Esto se debe a que la forma externa del GS ha sido moldeada punto por punto en un túnel de aire (como los aviones), con ayuda de computadoras. Resultado: el coche más aerodinámico del mundo, con un 16% menos de resistencia al avance que el DS, su inmediato seguidor y una belleza de línea que se aprecia casi por instinto. Es la línea del silencio.

Quien viaja en un Citroën GS percibirá al instante esa segura adaptación al suelo que sólo la suspensión hidroneumática proporciona. Los nervios se distienden, los músculos se relajan. Sensación de seguridad.

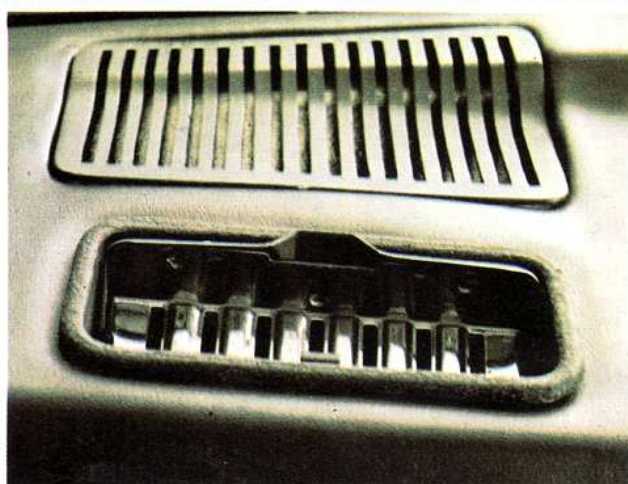
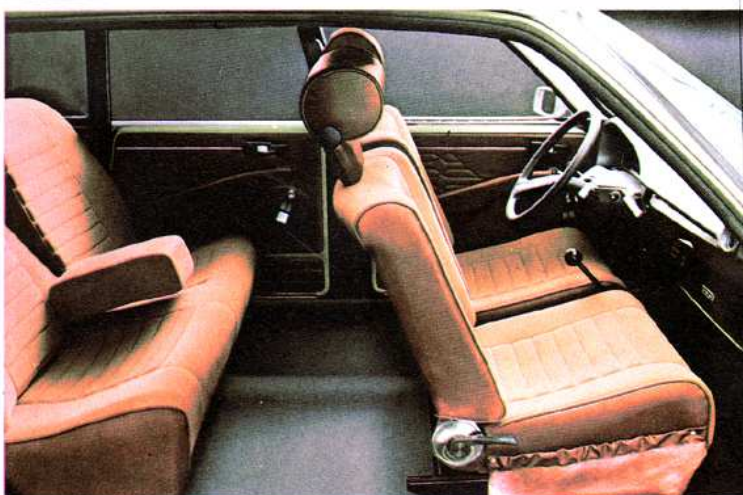


Comodidad real y palpable en los frenazos, en las situaciones que podríamos llamar "de emergencia".



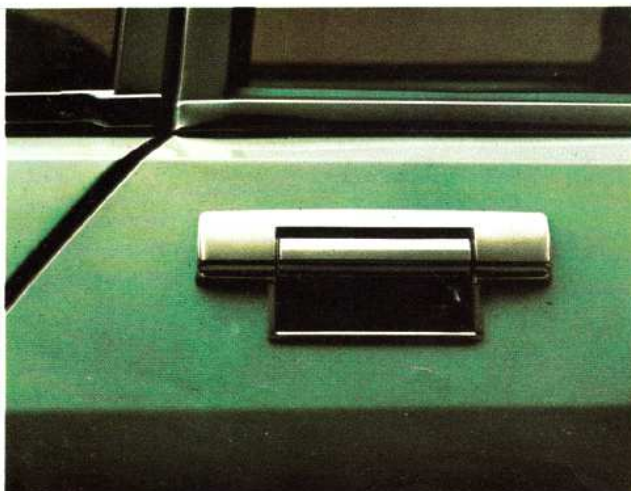
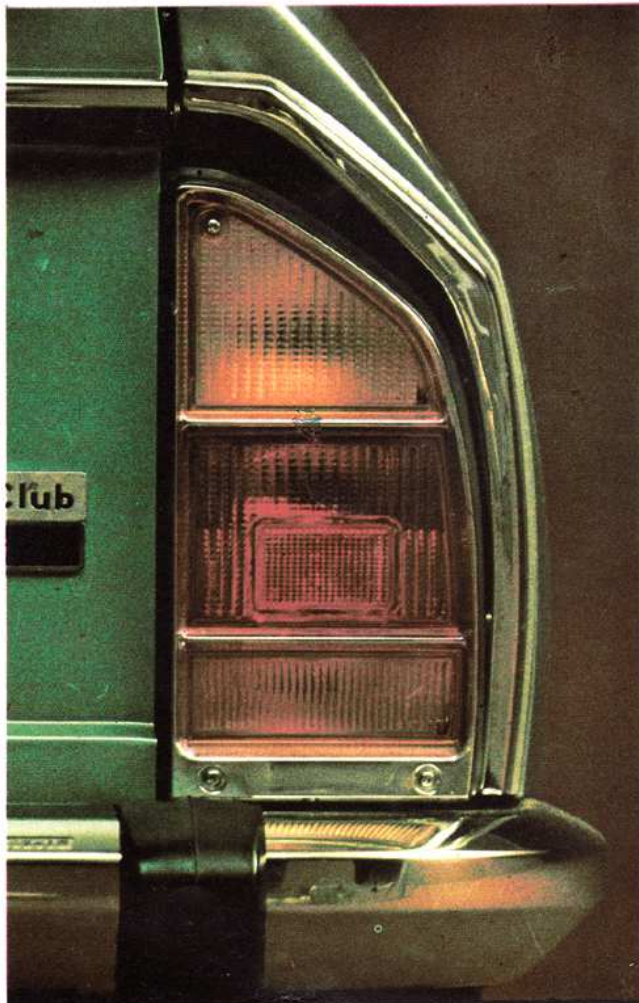


Y es absolutamente cierto que la dirección del GS sorprende a cualquier persona que haya llevado antes otro coche. Por su suavidad, por su precisión. Y, en cuanto a los frenos (dos circuitos independientes, y no "doble circuito"), hay que "acostumbrarse" a su eficacia. Seguros. Equilibrados (un regulador automático distribuye la potencia entre los delanteros y los traseros según la carga y su reparto).





El interior y el tablero de mandos cumplen todas las normas actuales de seguridad e incorporan otras nuevas que en el futuro se juzgarán indispensables. La estética y el confort internos no pueden explicarse ni describirse. Es necesario verlos y sentirlos. El maletero es muy amplio (465 dm<sup>3</sup>), va enmoquetado y es perfectamente regular. Tener un GS es volver a descubrir un placer olvidado: el de conducir.





# CITROËN <sup>^</sup>GS

## Silencio.

### Ficha técnica.

**Motor:** cuatro cilindros horizontales opuestos.  
Cilindrada, 1.222 cm<sup>3</sup> (77 × 65,6).  
Refrigerado por aire. Tasa volumétrica, 8,2.  
Dos árboles de levas en cabeza (uno por culata)  
gobernados por correas delanteras.

**Potencia efectiva:** 65,5 CV SAE a 5.750 r.p.m.

**Par máximo:** 8,9 m/Kg DIN a 3.250 r.p.m.

**Transmisión:** tracción delantera.  
Cuatro velocidades sincronizadas y marcha  
atrás; mando por palanca en el suelo.  
Par cónico, 8 × 33.

**Suspensión:** hidroneumática (cuatro ruedas  
independientes). Barras estabilizadoras  
delanteras y traseras.

**Frenos:** de doble circuito. Discos sobre las  
cuatro ruedas.

**Dirección:** de cremallera. Diámetro  
de giro entre aceras, 9,40 m.

**Electricidad:** batería 35/175 A/h.  
Alternador 39 W.

**Carrocería:** caja autoportante. Berlina cuatro  
puertas, cerraduras embutidas. Cinco plazas.

**Neumáticos:** 145-15 ZX.  
Rueda de repuesto bajo el capot.

**Capacidades:** depósito de gasolina, 43 litros.  
Cárter de aceite, 4,2 litros.  
Caja de cambios, 1,4 litros.

**Dimensiones:** largo, 4,12 m; ancho, 1,61 m;  
alto, 1,35 m. Maletero, 465 dm<sup>3</sup>.

**Consumo DIN:** 9 litros/100 Km.

**Velocidad de crucero:** 151 Km h.

**Peso DIN:** 900 Kg.

**Peso total en carga:** 1.315 Kg.

**Peso remolcable:** 800 Kg.

**Equipos de serie:** Luneta térmica, antirrobo,  
cinturones de seguridad, asientos delanteros  
reclinables, cuenta revoluciones,  
reloj, antena radio incorporada y lugar  
adaptado para instalación de radio.

**Opciones fábrica:** pintura metalizada,  
radio y cristales tintados.

Citroën se reserva el derecho de modificar, sin  
previo aviso, sus modelos. G. Busse

G.S. club - 248.000 sin seguro,  
PAGAS - 267.000 precio aproximado