

Les camionnettes du Père Noël

Les AZU 250 et les AK 400

Une robustesse légendaire pour 2 véhicules " bons à tout faire " les petites fourgonnettes Citroën ont déjà rendu bien des services ! Choisies par les grandes administrations (PTT, EDF... etc) pour accomplir les tâches les plus rudes, elles savent se plier docilement aux exigences de chacun. Face à leurs concurrents, elles restent les plus fiables et les plus économiques.

	CITROËN AZU (250)	CITROËN AK (400)	RENAULT 4
Moteur Puissance fiscale Cylindrée Puissance maxi DIN à tours/mn. Refroidissement	2 CV 435 cm ³ 24 ch 6750 tours AIR	3 CV 602 cm ³ 33 ch 7000 tours AIR	4 CV 782 cm ³ 27 ch 5000 tours EAU (circuit hermétique avec : pompe, ventilateur, thermostat et vase d'expansion).
Encombrement Longueur HT Largeur HT	3,600 m 1,500 m	3,805 m 1,500 m	3,653 m 1,500 m
Habitabilité Longueur utile maxi Largeur utile maxi Hauteur utile maxi Volume utile maxi Charge utile maxi	1,280 m 1,430 m 1,050 m 1,630 m ³ 335 kg	1,480 m 1,430 m 1,170 m 2,120 m ³ 475 kg	1,300 m 1,400 m 1,150 m 1,885 m ³ 355 kg
Garde au sol	0,180 m	0,160 m	0,140 m

PROFESSION DES ACHÉTEURS	ORIGINE DES VENTES	PARC REMPLACÉ OU AUGMENTATION	POUR GAGNER DES ÉTOILES
Artisans Commerçants 44,1 % Sociétés Entreprises 29,6 %	Agents 30,5 % G.F. 16,8 %	Remplacement 53,2 % dont AZU/AK 30,3 % (meilleure année : 1972)	1) Artisans Commerçants 2) Sociétés
Exploitants Agricoles 12,8 %	Prospection 14,3 % M.R.A. 13,0 %	Augmentation de parc 43,9 %	3) Parc AZU/AK (1972) 4) Réflexe augmentation de parc

D.C.E./MPP. Argumentation. Confidentiel et strictement réservé à l'information du réseau et du personnel Citroën.



CITROËN

Le H 1600

Toujours aussi pratique, toujours aussi économique... Le H 1600 Citroën reste un véhicule utilitaire très actuel. Son prix est à lui seul un argument de poids face à ses concurrents.

Facile à transformer, il répond le plus économiquement aux problèmes de tous les clients.

Le C 35

Plus qu'un simple fourgon le C 35 est un véritable mini-camion. Une charge et un volume utile supérieurs à ses concurrents, il offre en plus un confort et un plaisir de conduite enviés de tous.

Sa carrosserie moderne est de plus en plus familière à tous comme l'était déjà celle du H 1600.

En face de ces deux véhicules Citroën, de nombreux concurrents : le J7 Peugeot et le SG2 Renault étant les plus virulents. Ils sont pourtant loin de posséder toutes les qualités homogènes offertes sur les H et C 35.

Types	Profession des acheteurs	Origine des ventes	Parc remplacé ou augmentation	Pour gagner des étoiles
1000 et 1600	Sociétés 63,0 % Entreprises	G.F. 52,6 %	Augmentation de parc 52,6 %	1) Sociétés 2) Réflexe augmentation de parc 3) Parc H VN/VO
	Artisans 28,1 % Commerçants	Agents 14,1 %	Remplacement 45,8 % dont : - H VN/VO (années 69-70) 28,6 % - Estafette (année 71) 6,3 % - J 7 (années 69-72) 3,1 %	
C 35	Sociétés 46,5 % Entreprises	G.F. 30,8 %	Remplacement 68,4 % dont :	1) Sociétés 2) Artisans Commerçants 3) Remplacement H VN/VO J 7 - Estafette
	Artisans 41,4 % Commerçants	Agents 25,1 % Prospection 18,1 %	- H VN/VO (année 71) 27,9 % - J 7 (années 70-72) 14,0 % - Estafette 12,1 % Augmentation de parc. 30,7 %	

MOTEUR

	H 1600			C 35		J 7		SG 2	
	Essence	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Puissance fiscale	9 CV	11 CV	8 CV	9 CV	7 CV	9 CV	8 CV	12 CV	11 CV
Puissance Maxi-DIN	40 ch	52 ch	50,5 ch	65 ch	61,5 ch	62 ch	62 ch	75 ch	75 ch
à tours/mn.	4000	4100	4000	4750	4500	4250	4250	3200	3200
Cylindrée	1628 cc	1911 cc	1946 cc	1985 cc	2175 cc	1796 cc	2112 cc	2600 cc	3320 cc
Vitesse maxi	90 km/h	101 km/h	88 km/h	108 km/h	101 km/h	100 km/h	95 km/h	95 km/h	95 km/h

HABITABILITÉ

	H 1600			C 35		J 7		SG 2	
	Essence	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Seuil de chargement	0,467	0,467	0,467	0,500	0,500	0,500	0,500	0,675	0,675
Longueur utile	2,440	2,440	2,440	3,005	3,005	2,970	2,970	3,037	3,037
Largeur utile	1,850	1,850	1,850	1,790	1,790	1,730	1,730	1,870	1,870
Hauteur utile	1,820	1,820	1,820	1,825	1,825	1,820	1,820	1,710	1,710
Largeur entre passage de roues	1,310	1,310	1,310	1,300	1,300	1,280	1,280	1,328	1,328
Volume utile	7,300	7,300	7,300	9,300	9,300	8,700	8,700	9,000	9,000
Charge utile	1.605 kg	1.605 kg	1.550 kg	1.885 kg	1.835 kg	1.900 kg	1.800 kg	1.560 kg	1.380 kg

L'Ami 8 " Service "

Un véhicule à part, l'Ami 8 "Service" n'est pas une simple fourgonnette... C'est un véhicule de tourisme "tous services". Confortable et rapide elle sera la compagne idéale du représentant ou de tout autre professionnel qui demande un maximum à son véhicule.

Dotée d'une mécanique simple et infatigable, elle demande un entretien minimum pour mieux affirmer ses qualités "d'économique".

Moteur		Encombrement		Habitabilité	
Puissance fiscale	3 CV	Longueur HT	3,98 m	Longueur utile maxi	1,61 m
Cylindrée	602 cm ³	Largeur HT	1,52 m	Largeur utile maxi	1,35 m
Puissance maxi DIN à tours/mn.	35 ch 5750			Hauteur utile maxi	0,96 m
Refroidissement	AIR			Volume utile maxi	1,5 m ³
				Charge utile maxi	335 kg

La GS " Service "

Avec un volume utile et des cotes d'habitabilité de beaucoup supérieurs à ceux des ses concurrentes directes, la GS "Service" s'affirme comme le véhicule le plus "intelligent" de sa catégorie.

Dotée d'une suspension hydropneumatique elle est capable de transporter les chargements les plus lourds comme les plus fragiles. Aucune réaction à la charge ne sera enregistrée. Le transport s'effectue sans pour cela modifier en quoi que ce soit l'excellence de la tenue de route et du freinage.

Les plus grandes exigences seront satisfaites :

la GS Service y répond avec élégance. Elle est la seule à savoir allier l'"utile" des fourgonnettes à l'agrément d'une véritable voiture de tourisme.

	GS Service	Peugeot 204 U4	Peugeot 204 U4D	Simca 1100 VF1
Moteur Puissance fiscale Cylindrée Puissance maxi DIN à tours/mn. Vitesse maxi	6 CV 1015 cm ³ 55,5 ch 6000 146 km/h	Essence 6 CV 1130 cm ³ 55 ch 5750 134 km/h	Diesel 5 CV 1357 cm ³ 45 ch 5000 130 km/h	6 CV 1118 cm ³ 50 ch 5800 140 km/h
Sécurité Freinage Témoin de pression Témoin d'usure Suspension Type Garde au sol	AV Disques AR Disques oui oui Hydropneumatique 2 correcteurs d'assiettes (AV et AR) Barres anti-roulis AV/AR Commande manuelle des hauteurs 15,4 cm hauteur constante (et réglable)	AV Disques AR Tambours non non Ressorts hélicoïdaux AV et AR Barres anti-roulis AV et AR 14 cm Très influencée par la charge	AV Disques AR Tambours non non Barres de torsion AV et AR Barres anti-roulis AV et AR 14 cm Très influencée par la charge	
Maniabilité Direction : Type Diamètre de braquage hors tout Habitabilité Longueur utile maxi Largeur entre passage de roues Hauteur utile maxi Volume utile Charge utile	Crémaillère 10,20 m 1,68 m 1,08 m 0,93 m 1,660 m ³ Avec cloison de séparation en série 445 kg	Crémaillère 10,65 m 1,60 m 0,91 m 0,80 m 1,540 m ³ Avec cloison de séparation en série 485 kg	Crémaillère 10,80 m 1,55 (avec option grille de séparation) 0,99 m 0,90 m 1600 m ³ (sans option grille de séparation) Inférieur avec grille de séparation. Cette dernière est cependant obligatoire pour la sécurité du conducteur et de son passager. 510 kg	